

Nytt seniorerbjudande Stadsmiljönämnden Göteborg

26 oktober 2023

Ny utformning av Västtrafiks seniorerbjudande

- Kollektivtrafiknämnden gav i september 2020 Västtrafik i uppdrag att utreda olika utformningar av seniorerbjudandet, det tillköp som 47 av 49 kommuner i Västra Götaland gör idag.
- Utredningen pågick våren 2021 till hösten 2023.
- Dialog i de delregionala kollektivtrafikeråden (DKR) har skett vid flera tillfällen, kompletterat med möjlighet för kommunerna att inkomma med skriftliga synpunkter.
- Beslut om ny utformning av seniorerbjudandet fattades i VGR:s Infrastruktur- och Kollektivtrafiknämnd (IKN) den 18 oktober.



Utformning av nytt seniorerbjudande

Slutlig utformning av nytt seniorerbjudande

Åldersvillkor: valmöjlighet mellan 65, 70 och 75 år.

Tid på dygnet:

- Borås, Göteborg, Mölndal och Partille: endast lågtrafik
- övriga kommuner: valmöjlighet lågtrafik och dygnet runt

Zongiltighet:

- Steg 1: endast den zon kommunen tillhör
- Steg 2: möjlighet för kommuner med omlottzoner att låta seniorer välja zon (införs senare pga. systemutveckling)

Avgift: ingen möjlighet att ta ut en avgift av seniorerna.

Trafikutbud: samma giltighet som seniorbiljetterna har idag.

Vid ett erbjudande till samtliga kommunmedlemmar: endast en seniorbiljett i regionen per senior, folkbokföringskommun styr.



Ny kalkylmodell

Bakgrund

- Västtrafik har utrett principerna för tillköpet där kalkylmodellen ingår
- Syftet är att kalkylmodellen ska vara tydlig, transparent och hållbar över tid
- Förutsättningarna för seniorerbjudandet har förändrats, bland annat genom ett ökat resande och den nya zonindelningen



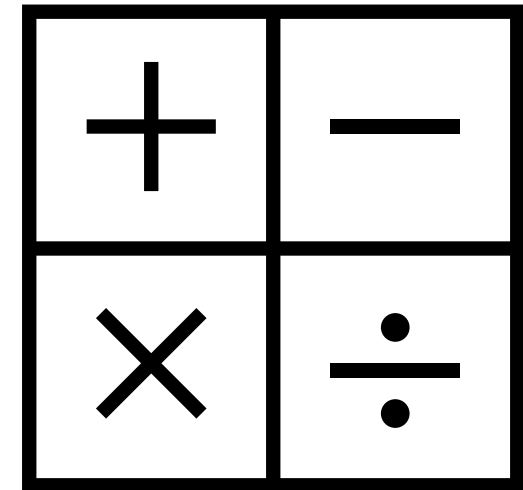
Det nya seniorerbjudandet

- Den nya kalkylmodellen bygger på Västtrafiks kostnader och seniorernas resande - istället för på uteblivna intäkter som i dagens modell
- Det innebär en modell där Västtrafik får kompensation för kostnaden per resa
- Motsvarande den andel som täcks av biljettintäkter från resenärer



Antal resor x pris per resa

- Modellen utgår från två parametrar
 - Antal resor med seniorbiljett
 - Pris per resa
- Antalet resor multiplicerat med pris per resa ger kommunens årliga kostnad för seniorerbjudandet.
- Kommande års kostnad beräknas med en fördröjning på två år (ex 2022 utgör bas för 2024), vilket innebär en förutsägbarhet för kommunerna.
- Årlig kostnad justeras utifrån resandeförändring och kostnadsutveckling. Regleras inte efter utfall (undantag vid införande/förändringar).



Priset per resa utgår ifrån Västtrafiks kostnader

- Pris per resa:
Västtrafiks totala kostnader (med beaktande av Västtrafiks totala självfinansieringsgrad) dividerat med samtliga resor inom Västtrafiks trafikområde (oavsett biljett).
- Priset per resa är inte konstant år efter år utan baseras på kostnader och resor för det år som är bas (ex 2022 utgör bas för pris per resa 2024).
- Priset per resa rabatteras vid giltighet i lågtrafik utifrån andel tidtabellskilometer i respektive tidsspann.

Tid på dygnet	Pris per resa i en zon (med 2022 som bas)
Lågtrafik	10,79 kr
Hela dygnet	12,81 kr

Beräknad kostnad för Göteborg

Kostnadsjämförelse för Göteborg

	Kostnad dagens kalkyl (tkr)	Pris ny kalkyl (tkr)	Förändring (tkr)	Förändring %
Göteborg	159 525	186 123	26 598	17%

- Monetär och procentuell förändring vid samma val av åldersvillkor och giltighet som idag
- Antal Seniorresor 17,2 miljoner
- Kostnaden med ny kalkylmodell är helårskostnad om den skulle införas 1 januari 2024
- Kostnad dagens kalkyl justerad till nivå 2024

Prisindikation vid olika åldersvillkor

Kommun	Prisindikation 65 år (tkr)	Prisindikation 70 år (tkr)	Prisindikation 75 år (tkr)
Göteborg (LT)	186 123	133 915	86 206

- Prisindikationer för en zon, med giltighet i lågtrafik
- Prisindikationerna är osäkra. för andra åldersvillkor än det kommunen har idag

Så fastställs resandet

- Resandet med Göteborgs seniorbiljetter beräknas utifrån valideringar i kortläsare ombord (även kallat "stämplingar")
- Valideringsgraden fångas genom biljettkontrollens arbete och databas. Där konstateras hur många seniorbiljetter som befinner sig ombord, och denna siffra jämförs med hur många seniorkort som validerats i kortläsarna ombord.
- För 2022 var valideringsgraden ca 34% för Göteborgs seniorbiljetter, vilket visar andelen delresor med seniorkort som validerades i läsarna ombord.
- Är valideringsgraden känd, kan det totala resandet med seniorbiljetter beräknas.



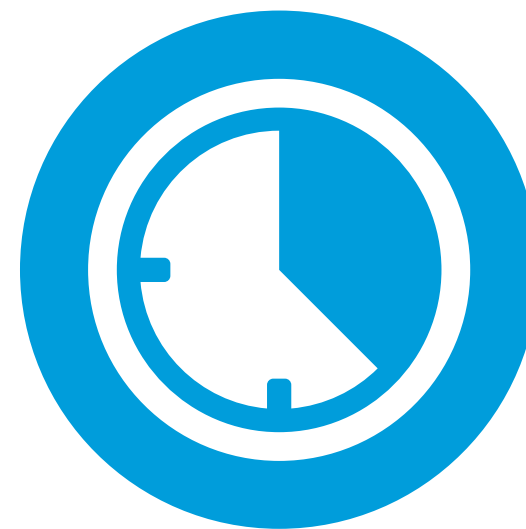
Vägen framåt

Höst 2023

- 18 oktober: beslut i IKN
- Kommunikationsinsatser och systemutveckling

Vår 2024

- Preliminärt *som tidigast* 1 mars: kommuner kan införa nya villkor för sitt seniorerbjudande (ej val av zon)
- Preliminärt 1 juli 2024: samtliga kommuner har gått över till ny kalkylmodell



Tack!